

Anbauhinweise für die Fußrastenanlage Buell X1

Art.-Nr.: Z110BU03 & Z110BU03T

Bitte beachten Sie die grundsätzlichen Angaben zur Montage. Details entnehmen Sie den beigefügten Ansichten der Rastenanlage.

Demontieren Sie die originale Fußrastenanlage. Folgende Originalteile werden weiter verwendet: Schrauben und Muttern der Grundplattenbefestigung.

Bitte beachten:

Sichern Sie alle Schraubverbindungen der handfest vormontierten Bauteile mit einem Schraubensicherungsmittel, soweit keine selbstsichernden Muttern verwendet werden. Prüfen Sie die korrekte Funktion der Rastenanlage im Rahmen der für das Motorrad vorgeschriebenen Wartungsintervalle. Die Lagerstellen der Hebel sollten mit **partikelfreiem** Barium- oder Lithiumfett auf Seifenbasis geschmiert werden.

Anbau der rechten Seite:

Den Bremszylinder-Adapter mit den Schrauben ULS M6x16 von außen auf die Grundplatte schrauben. Montieren Sie nun die rechte Fußraste mit der Rastenaufnahme, dem Bremshebel und den dazugehörigen Kleinteilen an der Grundplatte. **Die Kolbenstange des Fußbremszylinders um ca. 18mm kürzen.** Den Fußbremszylinder mit den Schrauben ULS M6x20 auf der Innenseite des Bremszylinder-Adapters verschrauben. Das Kugelgelenk der Kolbenstange des Bremszylinders mit der Buchse Ø15 x 3 x 9, der Schraube ULS M8x35 und der flachen Mutter M8 montieren. Nun die Grundplatte mit den Alu-Scheiben Ø9 x Ø21 x 2, den originalen Schrauben und Muttern am Rahmen montieren. Den Schlauch zum Bremsflüssigkeits-Vorratsbehälter um mind. 5cm kürzen und auf korrekte Verlegung achten. Abschließend die Funktion der Bremse überprüfen und ggf. einstellen.

Anbau der linken Seite:

Montieren Sie die linke Fußraste mit der Rastenaufnahme, dem Schalthebel, dem Fersenschutz und den dazugehörigen Kleinteilen an der Grundplatte. Nun die Grundplatte mit den Alu-Scheiben Ø9 x Ø21 x 2, den originalen Schrauben und Muttern am Rahmen befestigen. Den orig. Hebel der Schaltwelle gegen den neuen Hebel austauschen und mit der Schraube DIN 912 M6x16 klemmen. Die Kugelgelenke M6 und M6 Links mit den Kontermuttern Mutter M6 und M6L in die Schaltstange eindrehen und mit den Muttern kontern. Die Schaltstange jeweils mit der Schraube ULS M6x25 und der Distanzbuchse Ø12 x 3 x 8 von außen am Schalthebel sowie der Distanzbuchse Ø10 x 2 x 5 am Hebel der Schaltwelle montieren.

Vergessen Sie nicht, die Fußrastenanlage in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen!

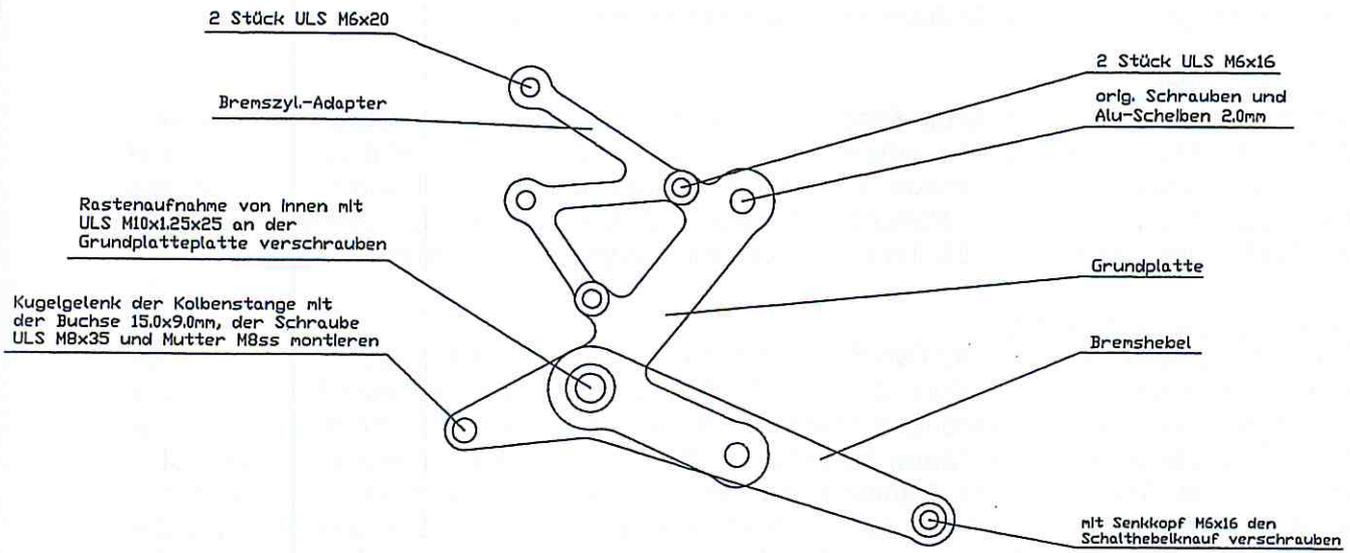
Viel Spaß beim Fahren!

Stand: 17.03.2015



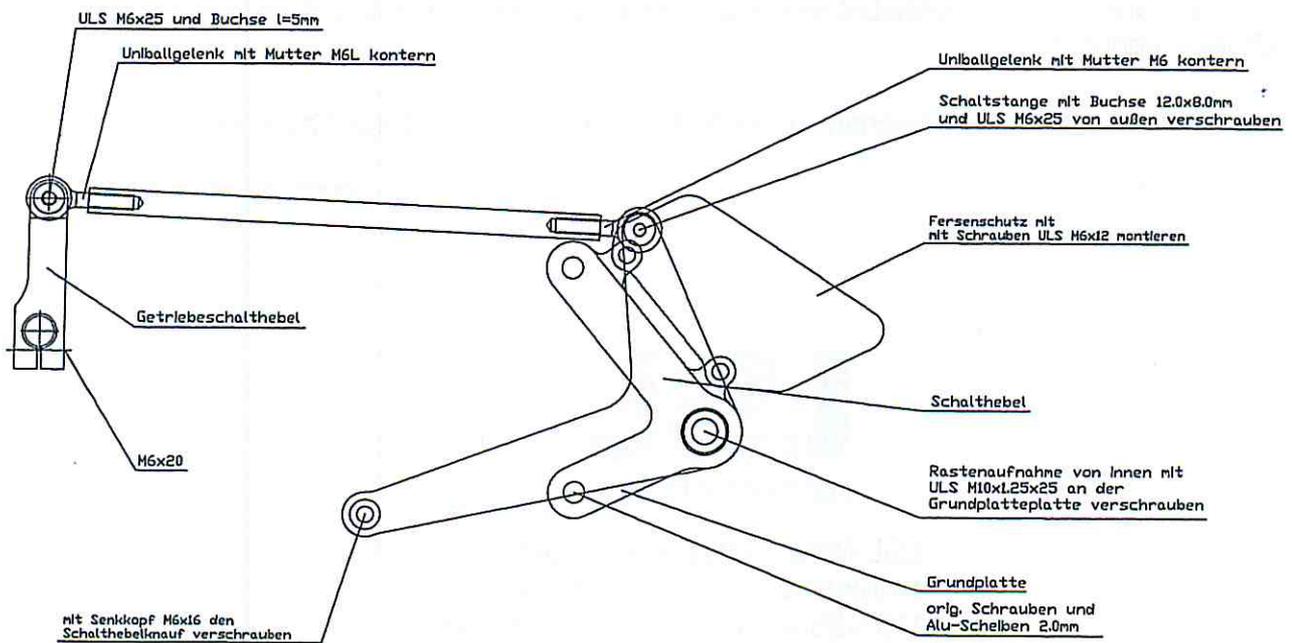
LSL Motorradtechnik GmbH
Heinrich-Malina-Str.107 - 47809 Krefeld
Tel. 02151-555915 - Fax 02151-548416

e-mail : info@lsl-motorradtechnik.de



Rastenanlage
 Buell X1
 Zusammenstellung, Brense

LSL-Motorradtechnik, 14.10.99



Rastenanlage
 Buell X1
 Zusammenstellung, Schaltung

LSL-Motorradtechnik, 14.10.99